

## **REGULAMENT**

privind eliberarea avizului de spargere si conditiile de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public si privat al Orasului Busteni

### **Baza legala:**

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare
- OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare
- OUG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor , cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii , cu modificarile si completarile ulterioare
- OUG 195/2002 , privind circulatia pe drumurile publice , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea 215/2001 privind administrarea publica locala , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare

### **Capitolul I – SCOPUL REGULAMENTULUI**

**Art. 1** (1) Scopul regulamentului este de a stabili cadrul organizatoric necesar obtinerii acordului administratorului drumurilor ( sub forma avizului de spargere ) in vederea derularii in conditii optime a lucrarilor de refacere a sistemului rutier si a spatiilor apartinand domeniului public pentru aducerea la forma initiala in urma spargerilor datorate avariilor , a lucrarilor de modernizare , investitii si reabilitare pe raza U.A.T. Busteni . Acest regulament contine :

- a) conditiile si documentele necesare obtinerii avizelor de spargere
  - b) reglementari legate de controlul efectuat de reprezentantii autoritatii publice locale pe perioada de valabilitate a avizului de spargere .
  - c) sanctiunile in cazul nerespectarii conditiilor impuse prin avizul de spargere
- (2) In intelesul prezentului **Regulament** prin **sistem rutier** se intelege ansamblul de straturi care formeaza corpul soselei ( imbracaminte , stratul de baza , fundatia si un substrat ) iar prin forma initiala se intelege respectarea straturilor sistemului rutier si compactarea acestora .
- (3) Avizul de spargere se emite de catre Biroul de Urbanism si Amenajarea Teritoriului din cadrul Primariei Orasului Busteni .

**Art. 2** Prezentul regulament se aplica firmelor de constructii care executa lucrari in carosabil si lucrari pe domeniul public si privat al Orasului Busteni , detinatorilor sau administratorilor de retele publice de interes local sau national ( GDF SUEZ Energy Romania , SC Hidro Prahova SA , Telekom Romania , Electrica Serv SA , RDS , etc. ) , Politiei Rutiere precum si persoanelor fizice care prin natura lucrarilor executate afecteaza suprafete aflate in domeniul public .

**Art. 3** Conditiiile generale in vederea emiterii avizului de spargere , care va avea modelul prevazut in Anexa nr. 3 sau in Anexa nr. 4 .

3.1. Obligativitatea prezentarii unui proiect/schita de semnalizare pentru siguranta circulatiei pe drumul public in cazul lucrarilor care necesita spargerea carosabilului intocmit de constructor. In situatia lucrarilor de investitii , capitolul privind semnalizarea va fi cuprins in Proiectul Tehnic .

3.2. Cheltuielile legate de proiectarea si executarea lucrarilor de semnalizare rutiera si siguranta a circulatiei vor fi asigurate de catre beneficiarul avizului .

3.3. Se face dovada refacerii infrastructurii ( sub forma unui contract de refacere incheiat cu o societate sau pe baza unor lucrari in regie proprie daca beneficiarul avizului detine personal calificat si utilaje specifice ) cu respectarea normativului tehnic in vigoare, aferent categoriei drumului si a materialelor din care este executat conform conditiilor impuse prin Anexa nr. 2 a prezentului regulament , pe toata suprafata stabilita de administrator/operator, cheltuielile de refacere fiind suportate de catre detinatorul avizului de spargere .

3.4 Solicitantul/beneficiarul avizului de spargere este responsabil pentru refacerea sistemului rutier la forma initiala si in termenul stabilit prin aviz, independent de modul in care a incredintat lucrarile de refacere a carosabilului .

## **Cap. II - CONDITII SPECIFICE OBTINERII AVIZULUI DE SPARGERE**

(1) In cazul avariilor

**Art. 4** Avizul de spargere drum se emite in baza unei instiintari in scris care trebuie sa contina :

- localizarea exacta a lucrarilor
- natura interventiei
- categoria zonei afectate
- suprafata zonei afectate
- perioada de executie a lucrarilor inclusiv refacerea zonei afectate
- responsabilul lucrarii din partea executantului ( nume , prenume , nr. de telefon )
- firma responsabila cu aducerea zonei afectate la starea initiala si persoana responsabila

**Art.5** Obligatiile beneficiarului avizului de spargere in cazul avariilor :

5.1. In cazul interventiilor in regim de urgenta se poate interveni imediat si se va anunta telefonic autoritatea publica locala la dispeceratul Politiei Locale, care are obligatia de a anunta de indata reprezentantul Biroului de Urbanism si Amenajarea Teritoriului, iar in situatia cand interventia are loc pe carosabil si Politia Rutiera .

In termen de 24 de ore de la anunt ( nu se iau in considerare zilele nelucratoare ) se va depune instiintarea scrisa (conform art. 4 din prezentul regulament), pentru eliberarea avizului de spargere, la sediul autoritatii publice locale ( Primaria Orasului Busteni –Registratura ). Primaria Orasului Busteni, prin Biroul de Urbanism si Amenajarea Teritoriului, va emite un aviz de spargere in termen de o zi lucratoare .

5.2. La finalizarea lucrarii de remediere a avariei se va aduce zona afectata la starea initiala in termenul si conditiile precizate in acest regulament si/sau in avizul de spargere .

5.3. Solicitantul se va adresa in scris Biroului de Urbanism si Amenajarea Teritoriului din cadrul Primariei Orasului Busteni , solicitand un reprezentant la la receptia lucrarii si se va incheia un proces verbal de receptie a lucrarii .

5.4. Pentru interventii la avarii , termenul de finalizare al lucrarilor in perioada 1 noiembrie – 31 martie va fi de 10 zile calendaristice , iar in perioada 1 aprilie – 31 octombrie termenul va fi de 6 zile calendaristice Termenele specificate mai sus includ si refacerea zonei afectate de interventie .

5.5. Daca , din motive obiective , interventia dureaza mai mult decat prevede acest regulament , se va cere prelungirea termenului acordat . Aceasta prelungire va fi solicitata cu cel putin 24 ore anterior expirarii termenului din avizul de spargere si se vor specifica cauzele care au condus la aceasta situatie .

5.6. Solicitantul avizului de spargere va achita contravaloarea taxei de spargere si garantia de buna executie . Achitarea acestor taxe se va face odata cu depunerea documentatiei pentru obtinerea avizului de spargere de catre solicitantul acestuia . In situatia in care exista in fiecare luna mai multe interventii ale aceluiasi solicitant (ex. GDF SUEZ Energy Romania ENGIE , SC Hidro Prahova SA, Telekom Romania, Electrica Serv SA , RDS etc. ) plata acestor taxe se poate face astfel :

- taxa de spargere se poate achita o data pe luna pentru lucrarile de interventie in regim de urgenta executate in luna anterioara
- garantia de buna executie poate fi achitata o data pe luna , pentru luna in curs in functie de volumul lucrarilor din luna anterioara , facand-se regularizare la data efectuarii platii

(2) In cazul lucrarilor de investitii ( modernizare , reabilitare , bransamente , extinderi etc. ) :

**Art. 6** Avizul de spargere se emite in baza urmatoarelor documente :

- autorizatie de construire – copie
- cerere tip , conform model anexat
- avizul Politiei Rutiere
- schita semnalizare rutiera si siguranta circulatiei
- capitolul cu partea de refacere din proiectul tehnic
- contractul pentru refacere sau dupa caz lista personalului specializat in
  - refacerea zonei afectate
- dovada achitarii taxelor stabilite prin prezentul Regulament

**Art. 7** Obligatiile beneficiarilor avizului de spargere in cazul obiectivelor de investitii :

7.1. Proiectantul are obligatia de a specifica in planurile de situatie pozitionarea retelei cotata exact (distanta fata de bordura, constructie etc. )

7.2. Proiectul tehnic trebuie sa contina un capitol cu refacerea zonei afectate

7.3. La finalizarea lucrarilor se va aduce zona afectata la starea initiala in termenul si conditiile precizate in acest regulament si in avizul de spargere .

7.4. In perioada 15 noiembrie – 15 aprilie se impune interdictia de executare a lucrarilor de investitii (modernizare, reabilitare, bransamente, extinderi etc.) care necesita spargere drumuri sau alte zone , de catre persoane fizice sau persoane juridice pe raza orasului Busteni .

**Art. 8** Semnalizarea lucrarilor :

8.1. Toate lucrarile vor fi semnalizate conform legislatiei si normelor in vigoare inclusiv pentru timpul de noapte

8.2. Se va mentine semnalizarea lucrarilor pana la readucerea sistemului rutier la forma initiala

8.3. Beneficiarul avizului/Executantul este responsabil cu semnalizarea lucrarilor pana la readucerea zonei afectate la forma initiala .

**Art. 9** Conditii de executie a lucrarilor impuse prin aviz :

9.1. Executantul nu va incepe lucrarile fara a avea asigurata baza tehnico-materiala completa pentru punctul de lucru autorizat , precum si utilajele necesare pentru saparea/spargerea suprafetelor de teren afectate de lucrare .

9.2. Decopertarea stratului asfaltic se va efectua prin taiere cu utilaj cu disc in forme regulate .

9.3. Pamantul si celelalte materiale rezultate din sapturi vor fi evacuate imediat si duse in locurile stabilite cu autoritatea publica locala .

9.4. In timpul executarii lucrarilor , utilajele si materialele se vor utiliza numai in zona delimitata si semnalizata corespunzator . Dupa terminarea programului de lucru nu este permisa stationarea acestora pe carosabil , trotuare sau zona verde .

9.5. Rigolele de preluare a apelor pluviale , santurile vor fi mentinute curatate .

9.6. Executantul va lua masuri pentru asigurarea securitatii pietonilor si autovehiculelor care circula prin zona lucrarilor folosind indicatoarele de circulatie si mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi si de noapte conform proiectului/schitei de semnalizare prezentat la obtinerea avizului .

9.7. Drumurile, trotuarele si spatiile verzi se vor aduce la forma initiala, conform anexei nr. 2 din prezentul regulament .

9.8. Lucrarea va incepe numai dupa marcarea si semnalizarea zonei de lucru .

9.9. In cazul in care Beneficiarul avizului refuza sa refaca, sau nu reface conform prezentului regulament zona afectata de lucrari , Primaria Orasului Busteni poate dispune refacerea zonei respective, iar la final vor fi calculate despagubiri echivalente cu valoarea costurilor reparatiilor ce vor fi suportate de catre beneficiarul avizului .

**Art. 10** Garantie lucrari

10.1. Termenul de garantie pentru lucrarile de refacere a zonei afectate va fi de 2 ani de la data receptiei, in cazul in care interventiile opereaza pe strazi care nu au fost reabilitate in ultimii 5 ani . In cazul in care interventia se face pe drum aflat in perioada de garantie acordata de un alt executant , durata garantiei va corespunde perioadei acordate administratorului de executantul initial , dar nu mai putin de 2 ani.

10.2. Pentru lucrarile de investitii , garantia de buna executie se restituie dupa receptia lucrarii de refacere a zonei afectate , efectuata in prezenta unui reprezentant al Primariei Orasului Busteni .

### **Capitolul III - Sanctiuni**

**Art. 11** (1) Constituie contraventii urmatoarele fapte :

- a. nerespectarea termenului prevazut la punctul 5.1. privind anuntarea avariei aparute
- b. nerespectarea termenului de solicitare a prelungirii avizului de spargere prevazut in art. 5 , punctul 5.5.
- c. nerespectarea termenului pentru finalizarea lucrarilor inclusiv refacerea zonei afectate , prevazut in art. 5 , punctul 5.4. , in cazul avariilor
- d. nerespectarea termenului pentru finalizarea lucrarilor de investitii ,
- e. inclusiv refacerea zonei afectate de acestea , prevazut in avizul de spargere
- f. depozitarea necorespunzatoare a pamantului excavat
- g. nerespectarea curateniei in zona de lucru
- h. neaducerea zonei afectate la starea initiala , conform prezentului regulament, dupa terminarea lucrarilor , precum si nerealizarea lucrarilor de curatare , amenajare sau degajare , dupa caz , a amplasamentului si/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata executiei
- i. impiedicarea ori sustragerea de la efectuarea controlului , prin interzicerea accesului organelor de control abilitate sau prin neprezentarea documentelor si a actelor solicitate
- j. incalcarea dispozitiilor art. 5 , punctul 5.6. si art. 9 , punctele 9.2. , 9.5. , 9.7. si 9.8.
- k. executarea de lucrari de investitii care necesita spargere drumuri , trotuare sau spatii verzi fara aviz de spargere
- l. incalcarea dispozitiilor art. 8 , punctele 8.1. si 8.2.

(2) Contraventiile prevazute la alin. (1) , savarsite de persoanele fizice sau juridice, se sanctioneaza cu amenda dupa cum urmeaza :

- de la 1000 lei la 1500 lei , cele prevazute la lit. e) si f)
- de la 1500 lei la 2000 lei , cele prevazute la lit. h) , i) , k)
- de la 2000 lei la 2500 lei , cele prevazute la lit. a) , b) , c) , d) , g) , j)

**Art. 12** Controlul , constatarea si sanctionarea contraventiilor

- (1) Controlul , constatarea si sanctionarea abaterilor de la prezentul regulament cade in sarcina personalului angajat de specialitate din cadrul autoritatii publice locale.
- (2) Pe baza procesului verbal de constatare , care constituie titlu executoriu. se va proceda la incasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale autoritatii publice locale
- (3) Odata cu aplicarea amenzii pentru contraventiile prevazute la art. 11 alin. (1), se dispune oprirea executarii lucrarilor si/sau luarea masurilor de incadrare a acestora in prevederile avizului de spargere sau prezentului regulament , intr-un termen stabilit in procesul-verbal de constatare a contraventiei .

### **Capitolul IV - Taxele percepute pentru eliberarea avizului de spargere**

**Art. 13** (1) In cazul interventiilor in regim de urgenta se vor achita urmatoarele taxe :

- a) Taxa de spargere :
  - 200 lei/mp
- b) Garantie de buna executie
  - 200 lei/mp pentru strazi asfaltate , pavate
  - 150 lei/mp pentru strazi cu macadam
  - 100 lei/mp pentru spatii verzi , drum pietruit , alte cazuri

(2) In cazul lucrarilor de investitii se vor achita urmatoarele taxe :

- a) Taxa de spargere

- 50 lei/mp/zi
- b) Garantie de buna executie
  - 400 lei/mp pentru strazi asfaltate , pavate
  - 300 lei/mp pentru strazi cu macadam
  - 250 lei/mp pentru spatii verzi , drumuri pietruite si alte cazuri

**Art. 14** Pentru lucrarile de investitii finantate din bugetul local si de stat nu se percep taxele specificate mai sus .

#### **Capitolul V - Dispozitii finale si tranzitorii**

Pentru aspecte neprecizate in prezentul regulament sunt aplicabile prevederile din legislatia in domeniu aflata in vigoare .

Inspector,  
Ing. Dumitrescu Radu

**CERERE**

(pentru lucrari de investitii )

Subsemnatul \_\_\_\_\_ reprezentant al \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ cu domiciliul/sediul in \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_  
 nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, jud./sector \_\_\_\_\_, va rog sa-mi aprobat cererea prin care  
 solicit aviz de spargere in vederea executarii de lucrari de constructii/instalatii in zona  
 \_\_\_\_\_ din orasul Busteni .

1. Unitatea beneficiara : \_\_\_\_\_
2. Unitatea constructoare – pentru lucrari de constructii/instalatii (care afecteaza sistemul rutier ,  
 rigole , trotuare , zonele verzi , etc. , aflate pe domeniul public sau privat al orasului Busteni )  
 : \_\_\_\_\_
3. Unitatea constructoare – pentru refacerea zonei afectate : \_\_\_\_\_
4. Obiectul lucrarii de baza : \_\_\_\_\_
5. Zona de executie : \_\_\_\_\_
  - a) In carosabil :- lungimea \_\_\_\_\_ latimea \_\_\_\_\_ supr. afectata \_\_\_\_\_  
 - longitudinal , pe partea \_\_\_\_\_  
 - transversal , in dreptul imobilelor \_\_\_\_\_  
 - sistem rutier initial \_\_\_\_\_
  - b) In trotuar : - lungimea \_\_\_\_\_ latimea \_\_\_\_\_ supr. afectata \_\_\_\_\_  
 - longitudinal , pe partea \_\_\_\_\_  
 - transversal , in dreptul imobilelor \_\_\_\_\_  
 sistem rutier initial \_\_\_\_\_
  - c) In zona verde : \_\_\_\_\_ suprafata afectata \_\_\_\_\_
5. Perioada solicitata pentru executarea lucrarilor este din data de \_\_\_\_\_ pana in data de \_\_\_\_\_
6. Responsabil de lucrare ( incadrare in termen , calitate , asigurarea sigurantei circulatiei ,etc. )
  - a) Din partea beneficiarului \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_
  - b) Din partea executantului \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_
7. Alte date referitoare la lucrare \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

BENEFICIAR,

CONSTRUCTOR,

AVIZUL BIROULUI  
POLITIEI RUTIERE  
BUSTENI

Nume \_\_\_\_\_

Nume \_\_\_\_\_

Nume \_\_\_\_\_

Prenume \_\_\_\_\_

Prenume \_\_\_\_\_

Prenume \_\_\_\_\_

**STRUCTURA DE REFACERE**

LUCRAREA	ZONA AFECTATA	STRUCTURA DE REFACERE
Investitii/Avarii	Carosabil din asfalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru</li> <li>- taiere cu disc in forma regulata</li> <li>- pat de nisip cu banda avertizoare</li> <li>- umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare</li> <li>- 15-20 cm strat de beton C18/22,5 (B300)</li> <li>- 5 cm strat de legatura BAD 25</li> <li>- 5 cm strat de uzura BA 8 sau BA 16</li> <li>- dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata si se spala</li> </ul>
Investitii/Avarii	Carosabil din beton	<ul style="list-style-type: none"> <li>- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru</li> <li>- taiere cu disc in forma regulata</li> <li>- pat de nisip cu banda avertizoare</li> <li>- umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare</li> <li>- 15 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat</li> <li>- 20 cm beton special pentru drumuri (C20/25 (B350) sau Bcr 4 sau 4,5 )</li> <li>- se inchid cu bitum rosturile de contractie</li> <li>- dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata si se spala</li> </ul>
Investitii/Avarii	Carosabil impietruit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru</li> <li>- pat de nisip cu banda avertizoare</li> <li>- umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare</li> <li>- 20 cm strat din piatra sparta compactat conform normelor in vigoare</li> <li>- dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata</li> </ul>
Investitii/Avarii	Carosabil din pavele	<ul style="list-style-type: none"> <li>- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru</li> <li>- pat de nisip cu banda avertizoare</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare</li> <li>- 20 cm strat superior de fundatie din beton / balast stabilizat</li> <li>- montare pavaj din pavele pe pat de nisip cu umplere rosturi</li> <li>- dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata</li> </ul>
Investitii/Avarii	Trotuare din asfalt/pavele	<ul style="list-style-type: none"> <li>- materialul rezultat din sapatura se transporta imediat in afara zonei de lucru</li> <li>- taiere cu disc in forma regulata / desfacere pavele</li> <li>- pat de nisip cu banda avertizoare</li> <li>- umplutura rezultata in urma sapaturii se face din balast compactat conform normativelor in vigoare</li> <li>- 12 cm strat superior de fundatie din beton / balast stabilizat</li> <li>- 4 -6 cm asfalt turnat BA 8 / montare pavaj din pavele pe pat de nisip</li> <li>- bordurile se vor rostui si se vor reface la forma initiala</li> <li>- dupa terminarea lucrarii zona de lucru se curata si se spala</li> </ul>
Investitii/Avarii	Zona verde	<ul style="list-style-type: none"> <li>- umplutura cu pamant vegetal compactat</li> <li>- se reface zona , dupa caz, cu iarba sau gard viu</li> </ul>



**AVIZ****SPARGERE**

( pentru interventii in regim de urgenta )

1. Beneficiar \_\_\_\_\_  
 - Domiciliu/Sediu \_\_\_\_\_
2. Unitate constructoare \_\_\_\_\_  
 - Sediu \_\_\_\_\_
3. Unitate constructoare refacere zona afectata : \_\_\_\_\_  
 - Sediu \_\_\_\_\_

Nr. crt.	Adresa interventiei	Obiectul interventiei	Tipul zonei afectate suprafata (mp) sist. rut. initial			Perioada de executie ( inclusiv refacere zona afectata )
			Carosabil	Trotuar	Zona verde	

PRIMAR

SECRETAR

SEF BIROU URBANISM

INSPECTOR,

**AVIZ SPARGERE**  
(pentru lucrari de investitii)

3. Beneficiar \_\_\_\_\_  
- Domiciliu/Sediu \_\_\_\_\_
4. Adresa lucrari : \_\_\_\_\_
5. Unitate constructoare \_\_\_\_\_  
- Sediu \_\_\_\_\_
6. Obiectul lucrarii de baza : \_\_\_\_\_
7. Zona de executie :
- a) In carosabil :- lungimea \_\_\_\_\_ latimea \_\_\_\_\_ suprafata afectata \_\_\_\_\_  
- longitudinal , pe partea \_\_\_\_\_  
- transversal , in dreptul imobilelor \_\_\_\_\_  
- sistem rutier initial \_\_\_\_\_
- b) In trotuar : - lungimea \_\_\_\_\_ latimea \_\_\_\_\_ suprafata afectata \_\_\_\_\_  
- longitudinal , pe partea \_\_\_\_\_  
- transversal , in dreptul imobilelor \_\_\_\_\_  
- sistem rutier initial \_\_\_\_\_
- c) In zona verde : \_\_\_\_\_ supr. afectata \_\_\_\_\_
7. Perioada de executie ( inclusiv refacerea zonei afectata) \_\_\_\_\_
8. Responsabil de lucrare (incadrare in termen , calitate , asigurarea sigurantei circulatiei , refacere zona afectata etc. ) :
- a) Din partea beneficiarului \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_
- b) Din partea executantului \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_
9. Alte date referitoare la lucrare \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

PRIMAR

SECRETAR

SEF BIROU URBANISM

INSPECTOR,